



Betriebliches Mobilitätsmanagement zahlt sich aus!

Online-Statuskonferenz der Initiative „mobil gewinnt“

Klimafreundliche Mitarbeitermobilität in der Praxis

Herzlich Willkommen!

Im Auftrag des:



Durchgeführt von:





gemeinsamweiterkommen
EINE INITIATIVE AUS BAD BOLL



mobil gewinnt

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Betriebliches Mobilitätsmanagement zahlt sich aus!

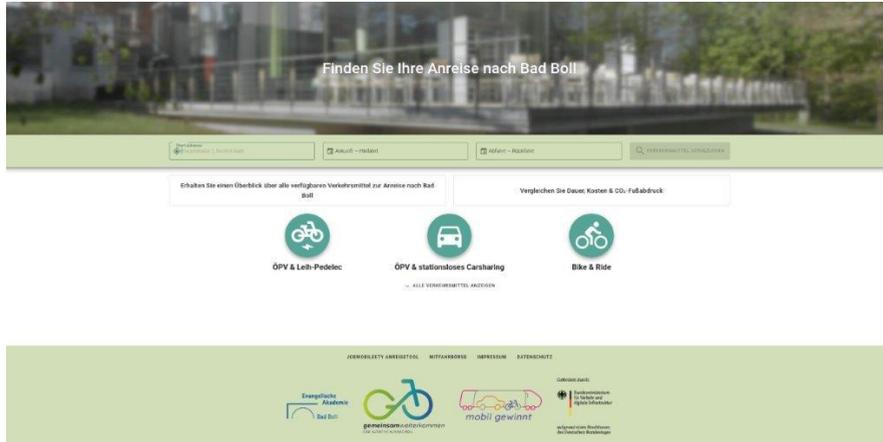
gemeinsamweiterkommen

Eine Initiative aus Bad Boll

Stefan Weiland, Projektleitung **gemeinsamweiterkommen**

Erfolge

- Neue Bushaltestelle
- Anreisetool
- Radparkhaus
- (Viele!) Aktionen bewirken verkehrspolitischen Stimmungsumschwung
- „Kümmerer“ können Chancen nutzen!



DIE ALLIANZ

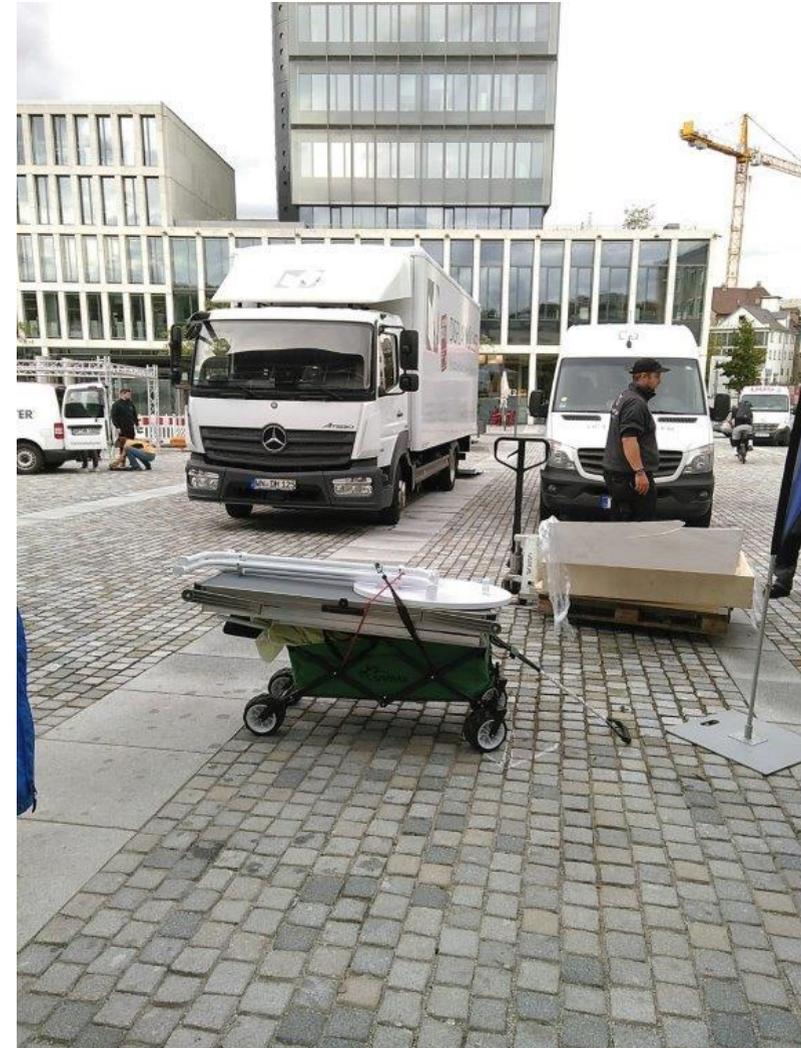
Die Mobilitätswende für Baden-Württemberg ist eine breite Allianz von umwelt- und verkehrspolitischen Nichtregierungsorganisationen, Gewerkschaften, kirchlichen Institutionen und vielen Einzelpersonen, organisatorisch angegliedert an den Ökologischen Verkehrsclub Deutschland (VCD). Zu den Partnern gehören:



Mobilitätswende braucht Technologie und Sozialwissenschaft

Kulturwandel und Verhalten ändern

- Mobilitätswende ist keine Technologiewende
- Anreize und Impulse zur Verhaltensänderung
- Soziale Normen beeinflussen Verhalten stark





Evangelische Akademie



WALA



FH Bielefeld
University of Applied Sciences



SEMINARIS®
HOTEL BAD BOLL



rehaklinik bad boll

Partnerschaft

www.gemeinsam-weiterkommen.de

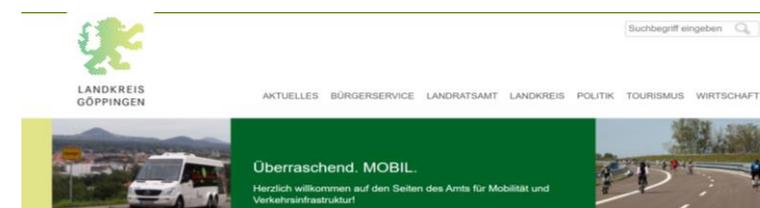
kontakt@gemeinsam-weiterkommen.de



gemeinsamweiterkommen
EINE INITIATIVE AUS BAD BOLL



BAD BOLL
Gesundheit & Kultur



Rahmenbedingungen/Verstetigung

- Unsere Überzeugung: wir leiden derzeit unter den Folgen früherer Politik
 - z. B. klimaschädliche Subventionen wie Dienstwagenprivileg, Bevorzugung des Straßenverkehrs, Schiene kaputt gespart, Bahnstrecken stillgelegt, ...
- Umdenken jetzt erforderlich:
- Mobilitätswende braucht neue Rahmenbedingungen
 - z. B. Privilegien für PKW kippen (Parken, Straßen), mehr Investitionen in Bahn, ÖPNV, Radwegenetze, Tempolimit, höhere CO₂-Bepreisung, ...
 - Strukturen für überbetriebliche Koordination

