

ILS - Institut für Landes- und  
Stadtentwicklungsforschung gGmbH



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

*Betriebliches Mobilitätsmanagement zahlt sich aus!*

# Evaluation des Förderprogramms

Dr. Andrea Dittrich-Wesbuer | ILS Dortmund

# Ausgangslage und Methode der Evaluation

## ➔ Hintergrund: Erfahrungen aus Evaluationen

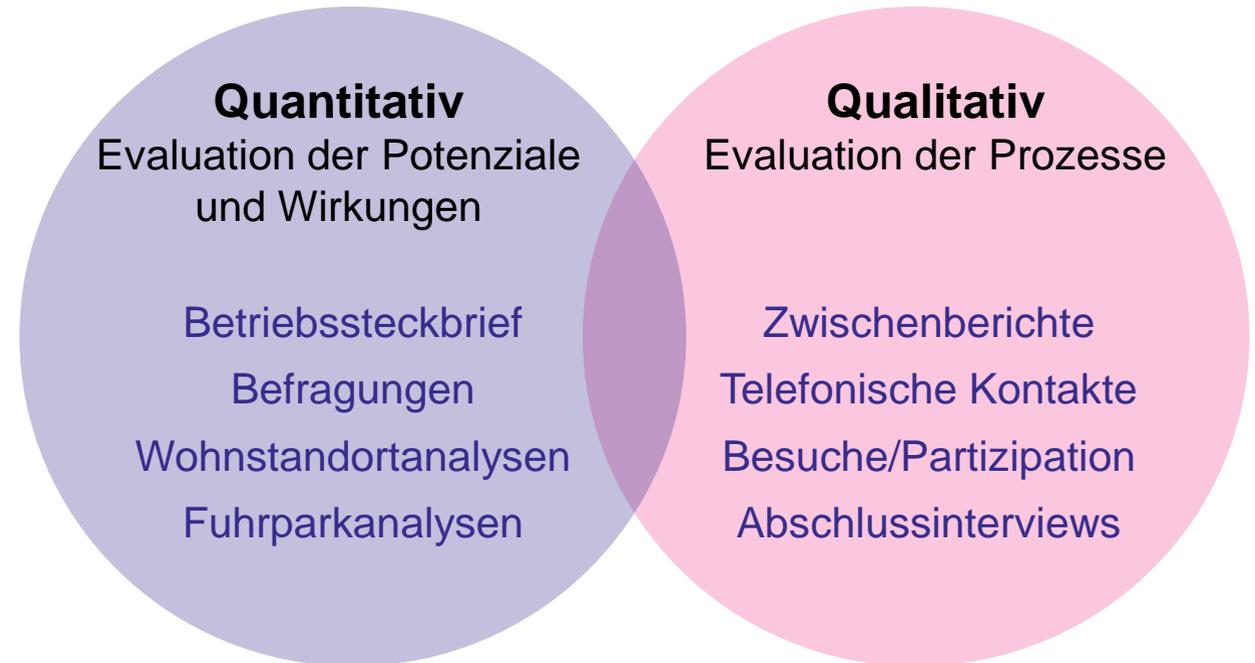
- U.a. effizient mobil, mobil gewinnt Phase 1

## ➔ Fazit: Mobilitätsmanagement zeigt Wirkung

- Autoverkehr reduzieren und verlagern
- Zufriedenheit u. Gesundheit Mitarbeitende erhöhen
- Mittel effizient und effektiv einsetzen

## ➔ Fokus: Förderziele

- Emissionseinsparungen
- Umsetzung und Weiterführung Mobilitätsmanagement



# Diversität der teilnehmenden Projekte

## Beispiel 1



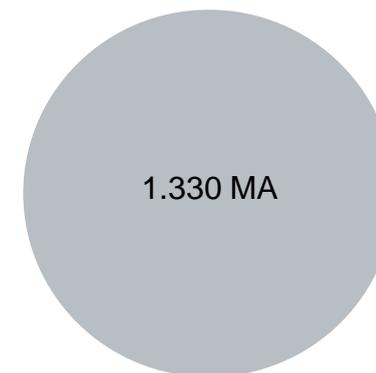
- Großbetrieb (Öffentliche Verwaltung)
- 3 Standorte (plus 18 Außenstellen)
- Insgesamt 1.049 Mitarbeitende (MA)
- Städtische bis randstädtische Lage
- Unterschiedliche ÖPNV-Anbindung

## Beispiel 2



- Kommunalunternehmen
- 1 Standort
- Insgesamt 159 Mitarbeitende (MA)
- Randstädtische Lage
- Schwache ÖPNV-Anbindung

## Beispiel 3

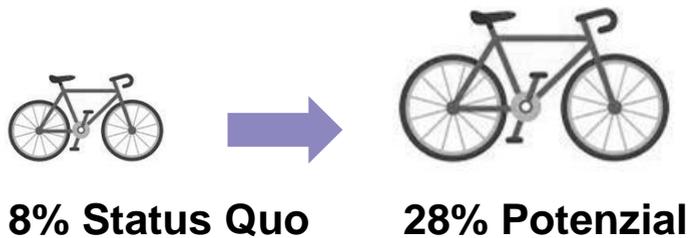


- Privatunternehmen (Produktion)
- 1 Standort
- Insgesamt 1.330 Mitarbeitende (MA)
- Randstädtische Lage
- Mittlere ÖPNV-Anbindung

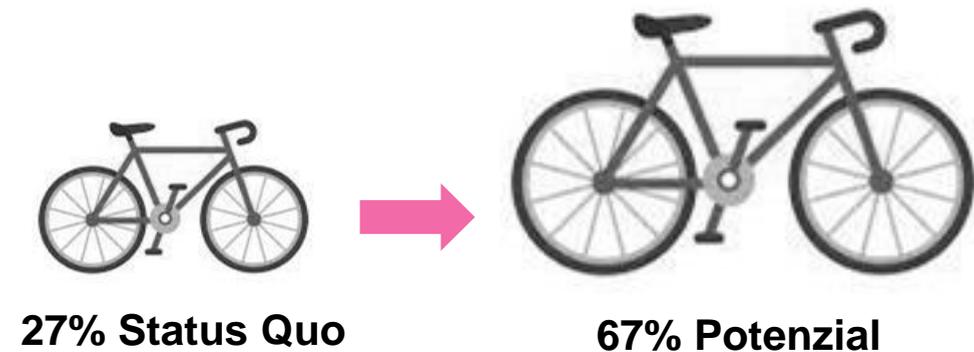
# Status Quo und Potenziale: Beispiel Fahrradnutzung

- 58% der Arbeitnehmenden wohnen in einer Entfernung von 15 km oder weniger und damit in radfahrtauglicher Distanz (inkl. Pedelec).
- Im Durchschnitt nutzten nur ca. 16% der Beschäftigten vor Beginn der Maßnahmen das Rad auf dem Weg zur Arbeit.

## Beispiel 1



## Beispiel 2



# Maßnahmen der Projekte und Maßnahmenkategorien (I)

- **Radverkehrsförderung** (Anschaffung Pedelecs, Fahrradleasing, Startausstattung Fahrradfahrende)
- **Öffentlichkeitsarbeit** (Mobilitätsinfowoche, Wettbewerb zur Fahrradnutzung)
- **Anschaffung von alternativen Fahrzeugen** (Elektro-PKW)

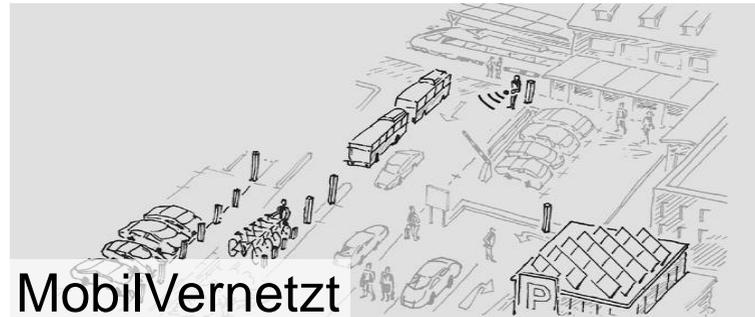


## Maßnahmen der Projekte und Maßnahmenkategorien (II)

- **ÖPNV-Förderung** (Aufwertung/Ausbau Bushaltestelle, Schaffung neue Bushaltestelle)
- **Etablierung von Apps** (Mobilitätsplattform)



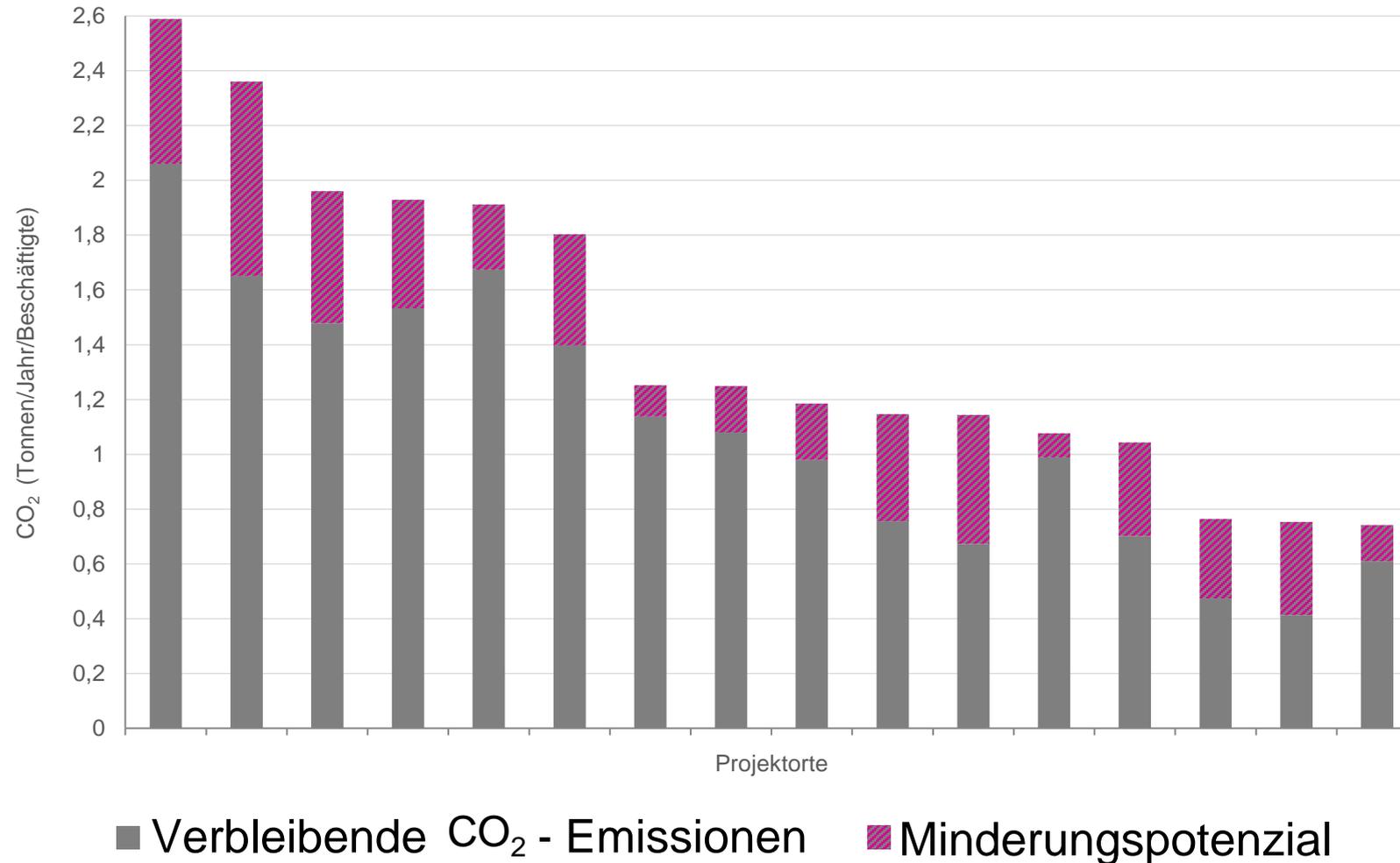
Gemeinsam Weiterkommen



MobilVernetzt

- ➔ Überwiegend **Pull-Maßnahmen** (v.a. Information) im Rahmen von **Maßnahmenbündeln**
- ➔ Einzelne **Push-Maßnahmen** (Abbau Parkplätze) und **Zusatzeffekte** (Öffnung für externe Nutzende)

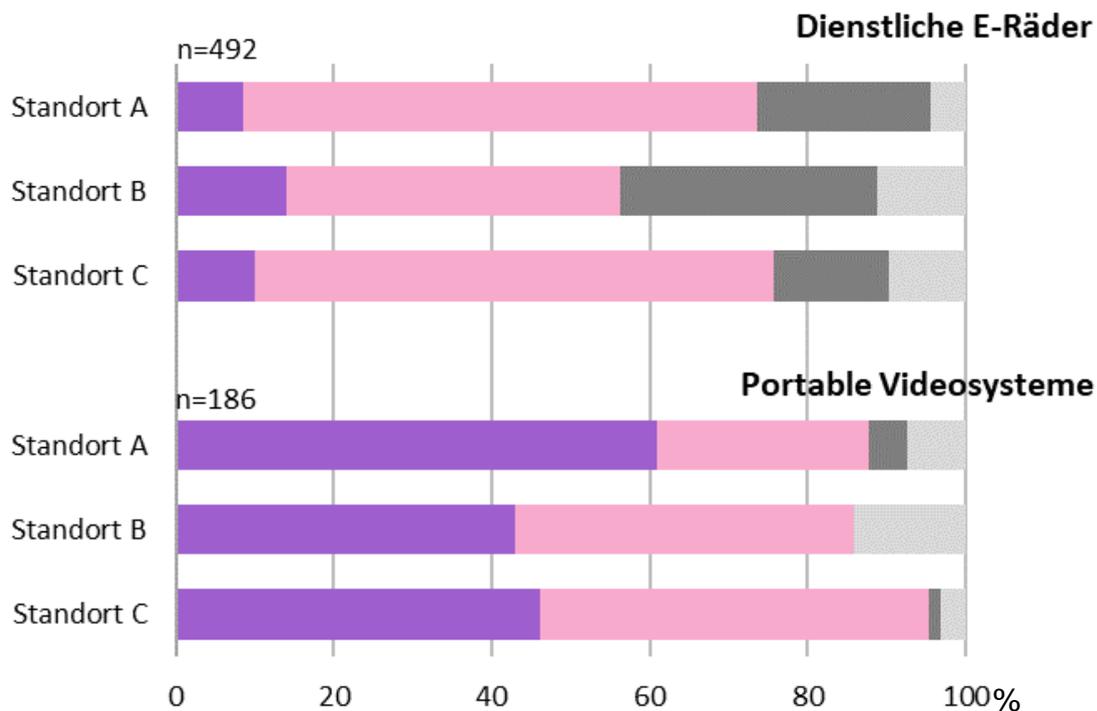
# CO<sub>2</sub>-Emissionen – Minderungspotenzial der Projektorte



- CO<sub>2</sub> -Werte (Status Quo) zwischen 750 und 2.600 kg pro Mitarbeitenden/Jahr (Durchschnitt 1.400).
- Die geschätzten Minderungen liegen zwischen 80 und 700 kg CO<sub>2</sub> pro Mitarbeitenden/Jahr (Durchschnitt 300).
- Eine zielführende Interpretation muss den Einzelfall berücksichtigen (u.a. Beschäftigtenzahl).

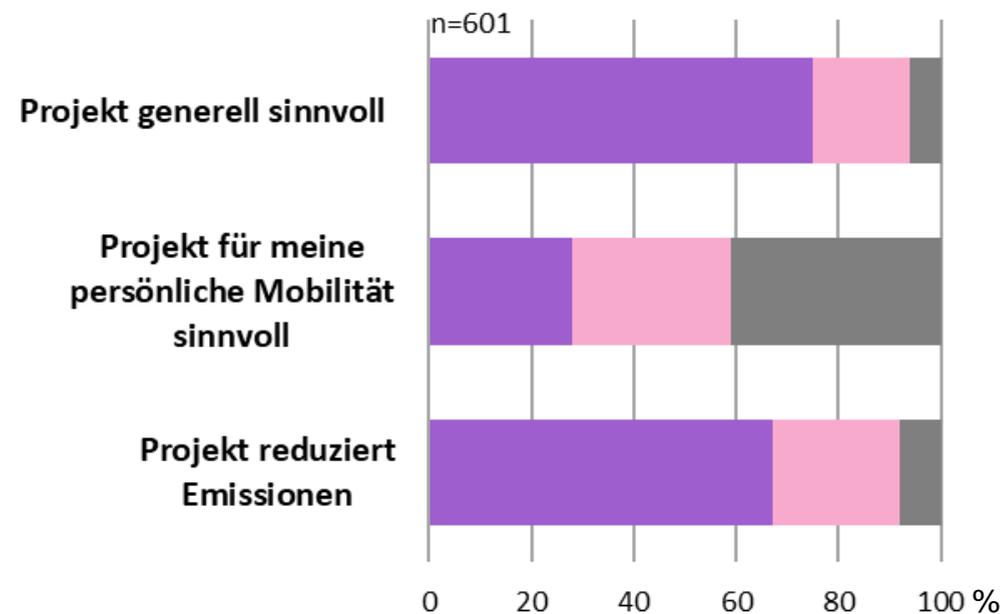
# Aktuell: Auswertung der Effekte und Wahrnehmung (Beispiel)

## Maßnahmenbewertung



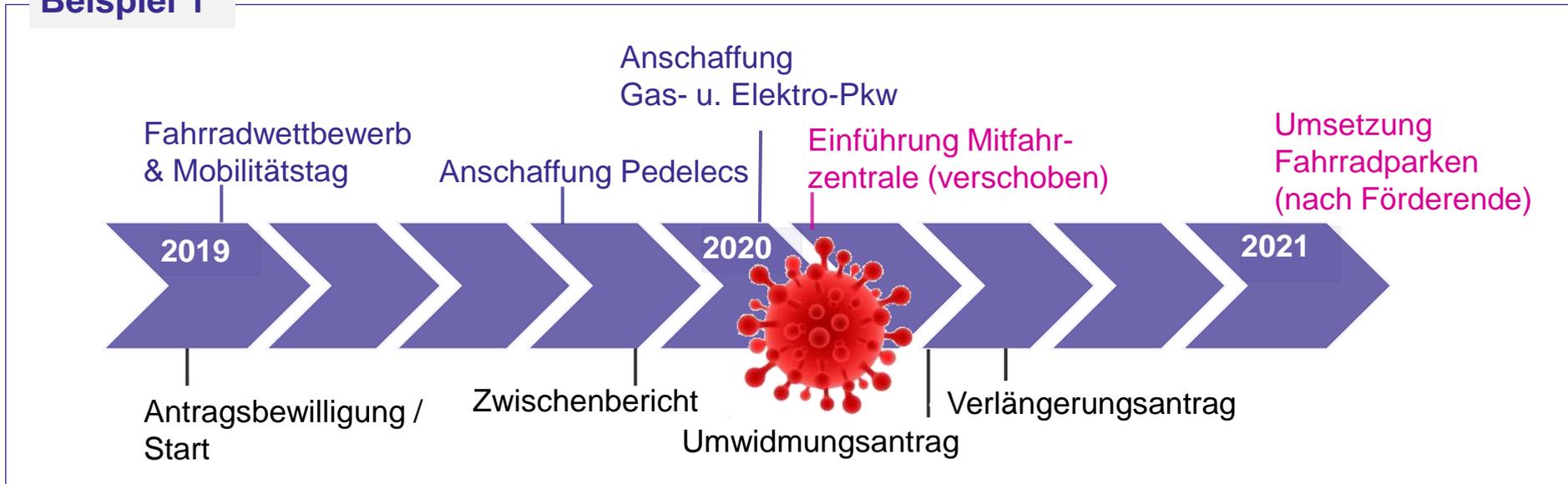
- für meine persönliche Mobilität sinnvoll
- nicht für meine persönliche Mobilität, aber generell sinnvoll
- weniger oder nicht sinnvoll
- kann ich nicht beurteilen

## Projektbewertung



- stimme sehr zu / stimme zu
- teils, teils
- stimme weniger zu / stimme nicht zu

## Beispiel 1



- Interviews Ende 2020 / Anfang 2021; als Präsenztermin vorgesehen (Eindrücke vor Ort)
- Inhalte: Ausgangslage, Projektverlauf, Erfahrungen, „Corona-Block“
- Besonderes Erkenntnisinteresse: Umsetzung und Weiterführung Mobilitätsmanagement im Unternehmen sowie Hinweise auf künftige Unterstützungsbedarfe / Fördermaßnahmen

# Ausblick - BMM2



## MUSCEL

Siemens AG – Mobility Upgrade  
@ Campus Erlangen

- Technologiekonzern
- 16.000 MA
- Jobticket, Ö-Kampagnen

## BN mobil

Badenova AG & Co. KG, Freiburg –  
Mobilitätszukunft badenova

- Energieversorgungsunternehmen
- 1.300 MA
- Fuhrparkmanagement

## BeMobilEGLV

Emschergenossenschaft und  
Lippeverband

- Wasserwirtschaftsverband
- 1.700 MA
- Umstellung Fahrzeugflotte

## AMM

AZV Südholstein –  
AZV macht mobil

- kommunale Wasserwirtschaft
- 250 MA
- Dienstrad, Jobticket, Ö-Arbeit

## Pro Potsdam unterwegs

ProPotsdam

- Wohnungswirtschaft
- 320 Beschäftigte
- Kommunikation, Mobilitätsbudget

## #campusmobil

Hochschule RheinMain

- Hochschule
- 920 MA, 13.500 Studierende
- Parkraummanagement, Digitale  
Mobilitätsplattform



# Vielen Dank für Ihr Interesse!

Kontakt:

Dr. Andrea Dittrich-Wesbuer | ILS Dortmund

Projektleiterin

0231 9051 271 | [andrea.dittrich-wesbuer@ils-forschung.de](mailto:andrea.dittrich-wesbuer@ils-forschung.de)

Mona Sendtko

Projektbearbeiterin

0231 9051 269 | [mona.sendtko@ils-forschung.de](mailto:mona.sendtko@ils-forschung.de)

